

Orgán verejnej moci: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava.

Názov petície: Petícia za záchranu Krasňan.

Predmet petície: Predmetom petície je žiadosť občanov podpísaných na petičnom hárku: „aby sa bezodkladne zrušilo v uznesení Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy – Zasadnutie 24.09.2020 v bode č. 29 Územný plán hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, zmeny a doplnky 06 a to tieto body:

- severovýchodný rozvojový smer: Kadnárova – Kubačova v mestskej časti Rača s uzlovými priestormi Pekná cesta – Kadnárova a Devianska – Kubačova
- C.7. Zásady a regulatívy umiestnenia verejného dopravného vybavenia, D35. prepojenie Račianskej – ul. Pri Bielom kríži s Kadnárovou Račianska (Pekná cesta – Hečkova)“.

Počet osôb podporilo: 1226 občanov

Oznámenie výsledku vybavenia petície:

Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení zmien a doplnkov, (ďalej len „ÚPN Bratislavy“) je základným územnoplánovacím dokumentom pre celé územie Bratislavy. Je to programový a koncepčný dokument všeobecného charakteru, vypracovaný v podrobnosti M 1:10 000. Jeho obsah upravujú ustanovenia § 11 ods. 5 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a § 12 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z.z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a ďalších súvisiacich právnych predpisov.

Na zasadnutí dňa 24. 09. 2020 Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu č. 29 *Územný plán hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, zmeny a doplnky 06* schválilo uznesením č. 581/2020 zmeny a doplnky ÚPN Bratislavy, konkrétne územnoplánovacia dokumentáciu: Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, zmeny a doplnky 06 (ďalej len „ZaD 06 ÚPN“) a všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 7/2020, ktorým sa mení a dopĺňa všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 4/2007, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územného plánu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení všeobecne záväzného nariadenia č. 12/2008, všeobecne záväzného nariadenia č. 17/2011, všeobecne záväzného nariadenia č. 5/2014 a všeobecne záväzného nariadenia č. 10/2014, ktoré nadobudlo účinnosť dňom 1.11.2020.

Textová časť ZaD 06 ÚPN, ktorá bola predložená v predmetnom materiáli na rokovanie schvaľujúceho orgánu dňa 24. 09. 2021, obsahovala časť A. Základné údaje s dvoma kapitolami. V kapitole A.2. *Spôsob spracovania zmien a doplnkov 06* je uvedený text, ktorý vysvetľoval, ako sú spracované ZaD 06 ÚPN v záujme lepšej orientácie a pochopenia, ako sa mení územný plán mesta. V tomto texte bolo uvedené, cit.:

„ČASŤ C. Záväzná časť územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy, je z dôvodov jednoznačnejšieho výkladu a používania spracovaná:

- Záväzná časť územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy v znení zmien a doplnkov, v ktorej sú vyšpecifikované zmeny vyplývajúce zo ZaD 06 nasledovne: text navrhnutý

na doplnenie je podfarbený žltou farbou a text navrhnutý na odstránenie je prečiarknutý a podfarbený žltou farbou.“

V zmysle uvedeného textu bolo v materiáli zverejnené úplné znenie Závaznej textovej časti C. ÚPN Bratislavy, schválenej v roku 2007 a upravenej neskoršími zmenami a doplnkami 01, 02, 03 a 05 a zároveň tento text bol menený a dopĺňaný zmenami a doplnkami 06, ktoré boli farebne vyznačené.

Súčasťou materiálu, predkladaného na rokovanie dňa 24. 09. 2021 bol aj návrh všeobecne záväzného nariadenia, ktoré bolo schválené spomínaným uznesením č. 581/2020. Prílohu č. 1 tohto nariadenia tvorilo úplné znenie textovej časti C. v znení zmien a doplnkov 06, ktoré ale z legislatívno-právnych dôvodov už nemalo podfarbený text.

Text uvedený v Petícii občanov za záchranu Krasňan, ktorý je citovaný zo záväznej textovej časti C. ÚPN Bratislavy a týka sa dopravných stavieb v Rači a ktorý žiadajú podporovatelia petície zrušiť, bol schválený už v roku 2007 v novom ÚPN Bratislavy, ktorý nahradil predchádzajúci územný plán mesta z roku 1993.

ZaD 06 ÚPN texty, napadnuté petíciou, nemenili, ani nedopĺňali.

K jednotlivým textom, ktoré sú napadnuté v petícii, uvádzame:

1. Podporovatelia petície žiadajú vypustiť bod: „- *severovýchodný rozvojový smer: Kadnárova – Kubačova v mestskej časti Rača s uzlovými priestormi Pekná cesta – Kadnárova a Detvianska – Kubačova*“

Tento text predkladateľ petície odcitoval z kapitoly C.1 *Zásady a regulatívy priestorového usporiadania a funkčného využívania územia*, podkapitoly 1.2. *Celomestské vzťahy*, časti 1.2.1 *Priestorové, funkčné a prevádzkové vzťahy*, bodu 2. *Zásady a regulatívy priestorového usporiadania, funkčného využitia a prevádzkového riešenia územia mesta v celomestských súvislostiach*, ktorý obsahuje zásady a regulatívy Urbanistickej koncepcie priestorového usporiadania. Stanovuje, že je potrebné rešpektovať v rozvoji mestskej štruktúry, cit.:

- *severovýchodný rozvojový smer, zahŕňajúci územia mestských častí Nové Mesto, Rača s osobitným hodnotením územia MČ Vajnory s ťažiskovými priestormi urbanistickej koncepcie a kompozície:*
 - * *Kadnárova - Kubačova v mestskej časti Rača s uzlovými priestormi Pekná cesta - Kadnárova a Detvianska – Kubačova.*

Uvedená odrážka je jedna z piatich odrážok, ktoré vymenúvajú významné územia – ťažiskové priestory v týchto mestských častiach.

Vzhľadom na význam a mierku podrobnosti riešenia ÚPN Bratislavy tento text, napadnutý petíciou, je vyjadrením významného postavenia tohto územia Mestskej časti Bratislava – Rača v rámci územia mesta a je potrebné k tomuto územiu pristupovať v rámci územnoplánovacích činností s rešpektovaním tejto významnej pozície.

Máme za to, že nie je dôvod na vypustenie tohto bodu a tým zníženie významu daného územia v celomestských súvislostiach.

2. Podporovatelia petície žiadajú vypustiť z kapitoly C.7 *Zásady a regulatívy umiestnenia verejného dopravného vybavenia* bod: „*Račianska (Pekná cesta – Hečkova)*“.

Tento text predkladateľ petície odcitoval z tabuľky, ktorá je prílohou ku uvedenej kapitole a jej podkapitole 7.1. *Automobilová doprava a komunikačná sieť*.

V tabuľke je uvedený zoznam komunikácií zoradených podľa mestských častí s uvedením ich názvu, funkčnej triedy, zaradenia a kódu, pričom v poznámke k tabuľke je uvedené:

„KOD : 1 – komunikácie jestvujúce, 2 – komunikácie nové (prestavba, rozširovanie)“

Predmetná komunikácia s názvom „Račianska (Pekná cesta – Hečkova)“ má v tabuľke uvedené tieto ďalšie údaje: funkčná trieda = B2, KOD = 1, zaradenie = VYKOS. **Podľa kódu, ktorý je uvedený v tabuľke, ide o jestvujúcu komunikáciu.**

Račianska ulica je v zmysle ÚPN Bratislavy, v predmetnom úseku navrhnutá ako miestna cesta funkčnej triedy B2 kategórie MZ 20 a taktiež je aj cestou II. triedy s označením II/502. Predmetná pozemná komunikácia tvorí súčasť komunikačného systému cestnej siete na území hlavného mesta SR Bratislavy. Vzhľadom na jej vysokú dopravnú funkciu a aj z dôvodu narušenia celistvosti a komplexnosti navrhnutej cestnej siete na území hlavného mesta, nie je možné akceptovať vypustenie predmetnej dopravnej stavby – miestnej zbernej cesty z ÚPN Bratislavy.

3. Podporovatelia petície žiadajú vypustiť bod: „D35. prepojenie Račianskej – ul. Pri Bielom kríži s Kadnárovou“.

Tento text predkladateľ petície odcitoval z kapitoly C.16. Zoznam verejnoprospešných stavieb, podkapitoly 16.1. verejné dopravné vybavenie a bodu 2. Stavby ZÁKOS-u.

Dopravná stavba „prepojenie Račianskej – ul. Pri Bielom kríži s Kadnárovou“, je v zmysle ÚPN Bratislavy verejnoprospešnou stavbou verejného dopravného vybavenia č. D35. Z uvedeného vyplýva, že výstavba komunikácie je záväzne plánovaná a je súčasťou základného komunikačného systému hlavného mesta SR Bratislavy. Základný komunikačný systém tvorí osobitnú skupinu komunikácií z vybranej komunikačnej siete, na ktorej sa vykonáva rozhodujúci podiel cestnej dopravy v rámci mesta a kvalita ktorého rozhoduje o prevádzkyschopnosti celého mestského dopravného systému, preto vypustenie predmetnej dopravnej stavby z ÚPN Bratislavy by znamenalo podstatný zásah do celého systému dopravného vybavenia Hlavného mesta SR Bratislavy, ako aj dotknutých mestských častí.

K problematike návrhov na zmeny ÚPN Bratislavy, či už doplnenie, zmenu alebo vypustenie niektorých regulatívov, uvádzame k uvedenej stavbe pre informáciu, že za účelom jednoznačnej interpretácie, aké územie má predmetná stavba obsluhovať, je pripravovaný pre budúce zmeny a doplnky vo verejnom záujme návrh na zmenu popisu tejto stavby, v ktorom bude súčasný text nahradený týmto textom: „D35. prepojenie Račianskej ul. Pri Bielom kríži s Peknou cestou.“.

Vzhľadom na skutočnosti, zistené pri prešetrovaní petície, ktoré sú uvedené v predchádzajúcom texte, konštatujeme, že podporovatelia predmetnej petície bez uvedenia akýchkoľvek dôvodov, ktoré by podporili ich návrh, požadujú vypustenie regulatívov významných z celomestského hľadiska, ako aj z hľadiska Mestskej časti Bratislava – Rača, resp. textu, ktorý v príslušných súvislostiach popisuje už zrealizované stavby.

Uznesením Mestskej rady hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 210/2021 zo dňa 09. 09. 2021 Mestská rada hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy prerokovať Petíciu za záchranu Krasňan.

Uznesenie 973/2021

zo dňa 23.09.2021

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

A. berie na vedomie

prešetronú Petíciu za záchranu Krasňan.

B. nevyhovuje

Petícii za záchranu Krasňan vzhľadom na skutočnosti zistené pri prešetrovaní predmetnej petície.

C. konštatuje, že

text uvedený v Petícii občanov za záchranu Krasňan, ktorý je citovaný zo záväznej textovej časti C územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy a týka sa dopravných stavieb v mestskej časti Bratislava-Rača, a ktorý žiadajú podporovatelia petície zrušiť, bol schválený už v roku 2007 v novom územnom pláne hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorý nahradil predchádzajúci územný plán hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy z roku 1993.

Texty zmien a doplnkov 06 územného plánu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy napadnuté petíciou sa nemenili a ani nedopĺňali. Z uvedených dôvodov nie je možné realizovať požiadavku predmetnej petície.

- - -